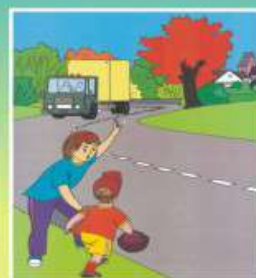


↓ ТИПИЧНЫЕ ОШИБКИ ПЕШЕХОДОВ ↓



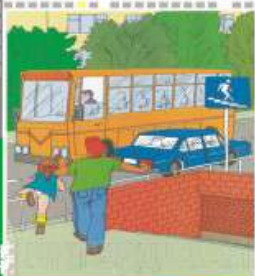
← ТАК НЕЛЬЗЯ ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ. ИЗ-ЗА АВТОБУСА МОЖЕТ НЕОЖИДАННО ПОЯВИТЬСЯ ДРУГАЯ МАШИНА. НЕОБХОДИМО ДОЙТИ ДО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА, А ЕСЛИ ЕГО НЕТ, ТО НАЧИНАТЬ ПЕРЕХОД ТОЛЬКО ТОГДА, КОГДА УБЕДИШЬСЯ В ПОЛНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. НЕ СПЕШИ. БУДЬ ВНИМАТЕЛЕН!

→ В ЭТОМ МЕСТЕ ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ ОПАСНО. НЕОБХОДИМО УБЕДИТЬСЯ В ПОЛНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ПОСМОТРЕТЬ "НЕЛЕВО-НАПРАВО"), И ТОЛЬКО ПОСЛЕ ЭТОГО НАЧИНАТЬ ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ.



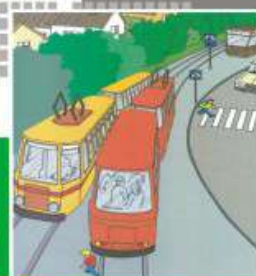
← УСТРАИВАЙТЕ СНЕЖНЫЕ ГОРКИ ТАК, ЧТОБЫ ОНИ НЕ МЕШАЛИ ДВИЖЕНИЮ ТРАНСПОРТА. С ПРИДОРОЖНЫХ ОТНОСОВ КАТАТЬСЯ СЛИШКОМ РИСКОВАНО. НЕ ПРОХОДИТЕ МИМО ПОДОБНЫХ НАРУШИТЕЛЕЙ.

→ ТАКИЕ НАРУШЕНИЯ ПРИВОДИТ НА БОЛЬНИЧНУЮ КОЙКУ ВЫЕЗЖАТЬ НА ДОРОГИ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО ТЕМ ВЕЛОСИПЕДИСТАМ КОМУ ИСПОЛНИЛОСЬ 14 ЛЕТ, И КТО ПОЗНАКОМИЛСЯ С ПРАВИЛАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.



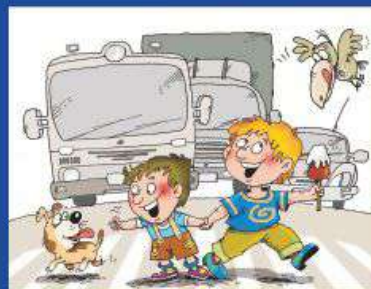
← ЗДЕСЬ ПОДЗЕМНЫЙ ПЕРЕХОД, ТОЛЬКО ПО НЕМУ ПЕРЕХОДИТЕ ДОРОГУ. ОСТАНОВИТЕ НАРУШИТЕЛЯ ЭТИХ ПРАВИЛ, И ВЫ УБЕРЕЖЕТЕ ЕГО ОТ БЕДЫ.

→ СТАРАЙТЕСЬ НЕ ОБХОДИТЬ ТРАМВАЙ НИ СПЕРЕДИ, НИ СЗАДИ, ТАК ЖЕ КАК И АВТОБУС - ЭТО ОПАСНО. ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ НАДО ТОЛЬКО ПО ОБОЗНАЧЕННОМУ ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ.



СОБЛЮДАЙ ПРАВИЛА ПДД

Это необходимо знать, чтоб аварий избежать!



ЗАПОМНИ!!!

1. Переходить дорогу можно только в установленных местах - через наземный (зебра) или подземный пешеходный переход.
2. Переходить через дорогу можно только на зеленый сигнал светофора!
3. Играть вблизи проезжей части дороги - небезопасно!
4. На проезжей части строго запрещено кататься на роликах, скейтах, самокатах и велосипедах!
5. Будь внимательным! Трамвай необходимо обходить спереди, а троллейбус и автобус сзади!
6. Двигаться по тротуару нужно по правой стороне!
7. Будь вежливым пассажиром! Не заходи в транспорт, против потока выходящих пассажиров! Уступай места инвалидами

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ



ЗАПРЕЩАЮЩИЕ



ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ



ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ



Быть пешеходом - это очень ответственно. Дорожное движение - сложный процесс, но его безопасность зависит от поступков каждого человека, а значит, и от тебя. Ты должен строго соблюдать правила дорожного движения. Особенно важно уметь вести себя на улице, переходить дорогу и знать правила для пешеходов.

Правила безопасного поведения на дороге:

1 Ходить следует только по тротуару, пешеходной или велосипедной дорожке, а если нет - по обочине (по краю проезжей части) обязательно **НАВСТРЕЧУ** движению транспортных средств.

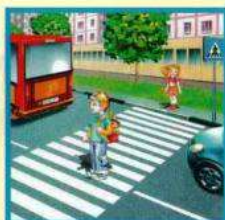


2 Там, где есть светофор дорогу надо переходить только на зеленый сигнал светофора.

3 В местах, где нет светофоров, дорогу безопасно переходить по подземному или наземному пешеходному переходу, а при их отсутствии по пешеходному ("зебра").



4 Если есть подземный переход, нужно переходить дорогу только по нему.



6 Ожидать автобус нужно только на специальной остановочной площадке.

5 Переходя дорогу, нужно сначала посмотреть налево, а на разделительной полосе (посередине дороги) - направо.



7 Ни в коем случае не перебегай дорогу перед близко идущей машиной.

8 Если красный сигнал светофора застал тебя на середине дороги, следует остановиться на разделительной полосе и дождаться зеленого.



9 Переходя дорогу на зеленый сигнал светофора, нужно следить за движением автомобилей.



10 Если отсутствует пешеходный переход, дорогу разрешается переходить там, где она просматривается в обе стороны.

11 Никогда не играйте на проезжей части улицы.



12 Катаясь на велосипеде, роликовых коньках и скейтборде, будьте внимательными и осторожными.

Помните!

Чтобы избежать несчастных случаев на дороге, нужно всегда быть внимательным и осторожным, знать и выполнять правила дорожного движения. Это сохранит Ваше здоровье и жизнь.



6) Правила, соблюдение которых необходимо при поездке на автомобиле

- ✓ перед началом движения необходимо убедиться в исправности ремней безопасности и правильности установки детского удерживающего устройства (устройств)
- ✓ садиться в салон автомобиля надо со стороны тротуара
- ✓ все пассажиры и водитель должны быть пристегнуты во время движения автомобиля ремнями безопасности

7) Правила перевозки детей до 12 лет с использованием детских удерживающих устройств, ремней безопасности

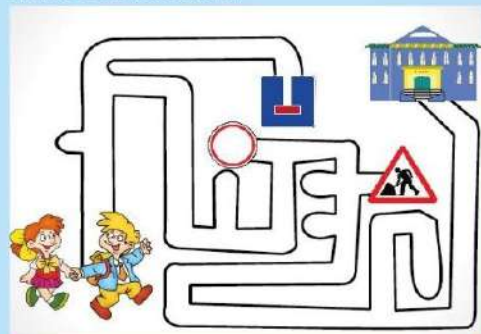
- ✓ перевозить детей до 12-летнего возраста следует только в детских удерживающих устройствах
- ✓ нельзя перевозить ребёнка держа на руках

8) Информация по применению светоотражающих элементов в одежде детей

- ✓ светоотражающие элементы позволяют лучше заметить ребёнка, если на улице темно, а также в пасмурную или дождливую погоду
- ✓ светоотражающая лента размещается на наружной части брюк, на головных уборах, рукавицах, перчатках и других предметах одежды на высоте от 80 сантиметров до 1 метра от поверхности проезжей части

Вместе с детьми

В начале освоения любого маршрута рекомендуется составлять вместе с ребёнком карту передвижения. При составлении карты помните, что необходимо выбрать **НЕ САМЫЙ КОРОТКИЙ, А САМЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ** путь.



При построении карт передвижения вы найдёте много интересного на сайте <http://passportbdd.ru/>

Решение ребусов - увлекательное занятие для любого возраста



Найди нарушителей правил дорожного движения



Ответы к заданиям вы найдёте на сайте www.bdd-eor.edu.ru

ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

по безопасному участию ДЕТЕЙ в дорожном движении

Ваш ребёнок:

пассажир, пешеход, велосипедист, мотоциклист...

Что ребёнок должен усвоить при изучении правил безопасного поведения на дорогах

Как необходимо обучать детей навыкам безопасного поведения на дорогах

Советы для родителей по правилам дорожного движения

Вместе с детьми



#БезопаснаяДорогаДетям

kigr-school.ucoz.ru



ПАМЯТКА ЮНОГО ПЕШЕХОДА

- Выйдя на улицу, юный пешеход должен вежливо передвигаться только по тротуару.
- Переходить проезжую часть дороги юный пешеход должен только на разрешающий (зеленый) сигнал светофора, по пешеходному переходу или на перекрестках!
- Юный пешеход не должен выходить или выбегать на проезжую часть из-за стоящего транспорта, деревьев, не осмотрев дорогу.
- Юному пешеходу запрещается перебежать проезжую часть перед близко движущимся транспортом!
- Юный пешеход обязан предостеречь своих товарищей от нарушения правил дорожного движения!
- Юный пешеход обязан помочь людям пожилого возраста при переходе проезжей части.
- Юный пешеход **ВСЕГДА** должен соблюдать требования правил дорожного движения!



ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПЕШЕХОДА НА ДОРОГЕ

Дорожное движение регулируют светофоры, регулировщики и дорожные знаки.

СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА



Движение запрещено! Режим ожидания Движение разрешено

ПОЛОЖЕНИЯ РЕГУЛИРОВЩИКА



Движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях. Пешеходам разрешено переходить проезжую часть дороги за спиной регулировщика. Пешеходам разрешено переходить проезжую часть с левой и правой сторон.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



Движение пешеходов запрещено

Движение на велосипедах запрещено

Велосипедная дорожка

Надземный пешеходный переход

Пешеходный переход

Подземный пешеходный переход

Дети

Железнодорожный переход со шлагбаумом

Железнодорожный переход без шлагбаума

Жилая зона

ЗОНА Пешеходная зона

Полиция

Место остановки автобуса и (или) троллейбуса

Место остановки трамвая

Пункт медицинской помощи



Переходить дорогу нужно по пешеходному переходу — «зебра».



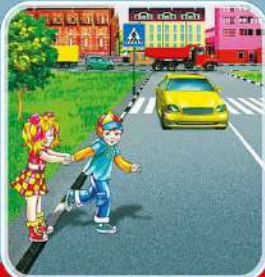
Переходя дорогу, нужно сначала посмотреть налево, а посередине дороги — направо.



Зелёный сигнал светофора обозначает, что переходить дорогу можно.



Если красный сигнал светофора застал на середине дороги, следует остановиться на разделительной полосе и дождаться зеленого.



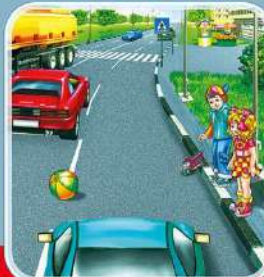
Ни в коем случае не перебегай дорогу перед близко идущей машиной!



Если есть подземный переход, то дорогу нужно переходить по нему.



Если пешеходная дорожка отсутствует, то идти нужно по обочине дороги навстречу движению транспорта.



Нельзя играть на проезжей части или рядом с ней. Это опасно для жизни!

Используй ФЛИКЕР, чтобы быть заметнее на дорогах



Пешеход на дороге: как не попасть под колеса

"Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге, либо на пешеходной или велосипедной дорожке и не производящее на них работу

Пешеход обязан

- Гулять по тротуару или пешеходной дорожке, а если отсутствует - по проезду или обочине.
- Следить за движением транспортных средств и такси только на тротуарах или пешеходной дорожке, а если отсутствует - на проезде или обочине.
- При переходе дороги вне пешеходного перехода не создавать помех для движения ТС.
- Не успев закончить переход до загорания сигнала светофора, остановиться на безопасном расстоянии или на разрешительном повороте.
- Поддерживать от перехода дорогу и либо при нахождении на проезжей части или тротуарах по пути следования не поворачивать и не поворачивать в сторону проезжей части, либо при нахождении на тротуаре или пешеходной дорожке не поворачивать в сторону проезжей части.
- В темное время суток или в условиях недостаточной видимости или по иному указанию уступить дорогу в первую очередь для пешеходов транспортным средствам.
- Не выходить на проезжую часть, если расстояние до приближающегося автомобиля, его скорость и убедиться в безопасности перехода.
- Не задерживаться и не останавливаться на проезжей части в том месте, где движение транспорта осуществляется.

ВАЖНО ЗНАТЬ

На пешеходном переходе без светофора пешеходы могут выходить на проезжую часть только после того, как расстояние до приближающегося автомобиля, его скорость и убедиться в безопасности перехода.

В пешеходном приравненном лице:

- Не перебегайте дорогу на пешеходном переходе, чтобы не попасться на проезжую часть при перекрестке сигнала на красный, поскольку пешеходы следуют сигналам даже в разрешенном месте (на острове безопасности или на разрешительном повороте) может быть опаснее.
- Не совершайте неосторожных действий на проезжей части, пропуская вас и уже приближающиеся движущиеся автомобили могут не успеть среагировать на этот маневр.
- Будьте особо внимательны при переходе запрещающей дороги в ночное время, так как красный свет фар трудно определить скорость приближающихся автомобилей.
- Нельзя выходить на проезжую часть, независимо от наличия пешеходного перехода.
- Если стена от перехода находится впереди, не выходя вперед себя, пока не залегаете за препятствие и не убедитесь в безопасности движения.
- Перед переходом дороги посмотрите налево, а затем направо и снова налево. Это позволит оценить наличие и скорость приближающихся автомобилей, взглянуть на свое отражение в зеркале заднего вида с учетом состояния дорожного покрытия.
- При переходе дороги с ребенком или пожилым человеком, придерживайтесь на руку, а маленького ребенка возьмите на руки.
- Не останавливайтесь и продолжайте терпеливо смотреть налево и направо при переходе проезжей части, чтобы своевременно заметить приближающийся транспорт.

Полезные советы

- Помните, что переход дороги по «зебре» и на зеленый сигнал светофора не гарантирует безопасность, так как:
 - водитель может не увидеть пешехода
 - водитель может не заметить пешехода
 - водитель может быть нетрезвым
 - водитель может внезапно стать пьяным
 - водитель может решить проехать на красный или проехать по встречной полосе
 - водитель может по неосторожности, из-за притормаживания или из-за плохой погодной условий не заметить пешехода
- Поэтому вперед тем, как ступить на проезжую часть, убедитесь в своей безопасности:

Ответственность пешеходов

- Нарушение ПДД:
 - Предупреждение или штраф 500 руб. (ч. 1 ст. 12.29 КоАП РФ)
 - Создание помех движению транспортных средств в результате нарушения пешеходом ПДД:
 - Штраф 1000 руб. (ч. 1 ст. 12.30 КоАП РФ)
 - Причинение вреда легкой или средней тяжести здоровью потерпевшего в результате нарушения пешеходом ПДД:
 - Штраф 1000 - 1500 руб. (ч. 2 ст. 12.30 КоАП РФ)
- ВНИМАНИЕ!**

При оформлении совершенного пешеходом нарушения ПДД сотрудниками полиции необходимо использовать следующие термины:

 - При отсутствии документов, подтверждающих личность, не может быть доставлен и определен поимкой для УИ законная личность и составлен протокол об административном правонарушении.
- ДТП, произошедшее по вине пешехода:
 - Могут быть взысканы в порядке гражданского судопроизводства расходы на ремонт транспортного средства и лечение пострадавших, а также моральный вред.

ВАЖНО ЗНАТЬ

Сменить пешехода на дороге можно только и средним пробегом 3,5 секунды для полной остановки. За 3,5 секунды автомобиль, движущийся со скоростью 60 км/ч по сухой дороге, проедет порядка 60 м!

Если дорожные рабочие выложили на проезжую часть покрытие светлого цвета, оставив желтый, и также если автомобиль движется по прямой линии, то длина тормозного пути резко увеличивается, иногда и вдвое.

Статистика ДТП с участием пешеходов за 9 месяцев 2015 года*

37 514	12 234
4474	769
34 644	12 112

16 394 ДТП по вине пешеходов
20 686 ДТП по вине водителей

Где разрешено движение пешеходов

- ПЕШЕХОДНАЯ или ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА
- ТРОТУАР
- ОБОЧИНА

Если движение по тротуару или обочине создает помехи для других пешеходов, то пешеходы, передвигаясь между транспортными средствами, могут двигаться по проезжей части.

В один ряд по краю проезжей части можно движение ТС (для пешеходов) или в один ряд по краю проезжей части (для ТС, транспортные средства и велосипеды движутся в противоположных направлениях, когда они движутся).

Полоса	8	7	6	5	4	3	2	1
ДТП	2	7	36	90	436	1599	8500	25 888

1. Пункт 4 Правил дорожного движения.
2. Пункт 1.2 Правил дорожного движения.

3. По данным Госавтоинспекции: <http://www.gibdd.ru/news/121115/>.
4. По данным Госавтоинспекции: <http://www.gibdd.ru/stat/>.

Типичные аварийные ситуации ДТП с пешеходами (опасные "ловушки" для детей и взрослых пешеходов)

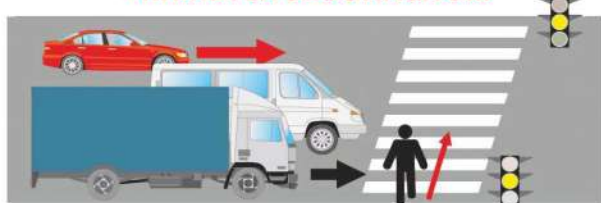
Каждый пятый наезд на пешехода происходит на пешеходном переходе.

Уважаемые пешеходы и водители!



Каждый второй случай из числа дорожно-транспортных происшествий составляют наезды на пешеходов. При этом в каждом восьмом случае пострадавшими становятся дети. За последние пять лет в Брянске в автодорожных происшествиях погибли 124 пешехода, около 1,5 тысяч были серьезно травмированы, многие остались инвалидами. Более 70 % несчастных случаев с пешеходами происходит в одних и тех же типичных ситуациях, которые следует учитывать при движении, как пешеходам, так и водителям.

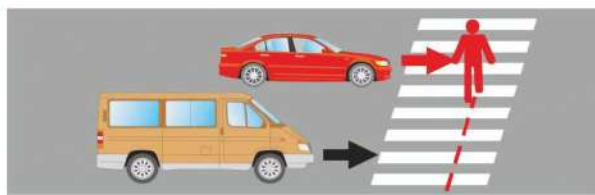
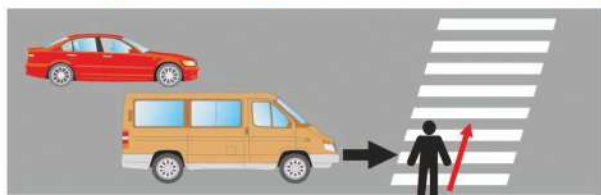
- КАЖЕТСЯ БЕЗОПАСНО...



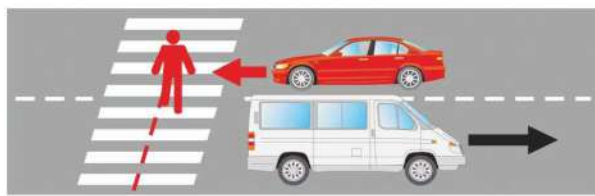
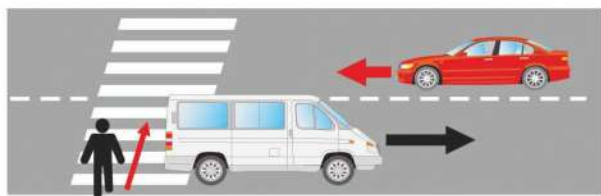
НЕТ, ОПАСНО!



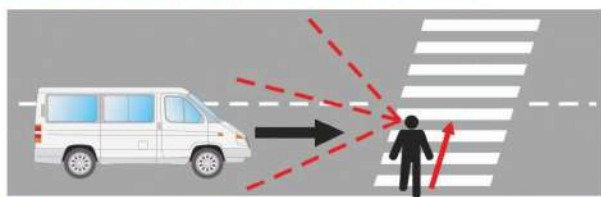
- 1** Пешеход: "Эх, уже желтый! Но пока машины тронутся - я успею". Третий водитель, не видя пешехода, спешит проехать "сходу" на зеленый сигнал светофора.



- 2** Пешеход: "На переходе безопасно. Водитель микроавтобуса остановился и пропускает меня. Можно идти". Однако водитель следующего рядом легкового автомобиля пешехода не видит и продолжает движение.



- 3** Пешеход: "Машину пропустил - можно идти". Для водителя легкового автомобиля обзор пешеходного перехода слева закрыт крупногабаритным транспортом. Водитель считает: "Пешеходов не видно, значит их нет", - и продолжает движение.



- 4** -Успею перейти! Машина слева движется быстро, надо спешить и не спускать с нее глаз, - так думает пешеход, забывая о надвигающейся опасности справа. Водители на переходах допускают нарушения, а пешеходы - невнимательность.



- 5** Привычка отступить на шаг "не глядя" при переходе опасна. Необходимо заранее рассчитывать безопасное время для перехода.

Стань заметней в темноте! Фликеры - подвески, специальные браслеты и всевозможные окантовки на одежде светоотражающей тканью помогут заранее обратить на пешехода внимание. Пешехода со световозвращателем водитель заметит значительно раньше в темноте при ближнем свете фар за 130-140 м, при дальнем - за 300-400 метров.



БРЯНСКАЯ
ГОРОДСКАЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ

ОТДЕЛ ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ГОРОДУ БРЯНСКУ
74-71-02
www.gibddbryansk.pф gibddbryansk@mail.ru



УГОЛОК ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам



Ожидать автобус нужно только на специальной остановочной площадке



Если у дороги есть подземный пешеходный переход то переходи дорогу по этому переходу



СРЕДСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА

РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ
Такой сигнал регулировщика означает, что движение любого транспорта в данном направлении запрещено.

РУКИ ВЫТАЯТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ
Со стороны «правая» разрешено движение транспорта в обоих направлениях, движение транспорта в сторону «левая» запрещено.

ПРАВАЯ РУКА ВЫТАЯТА ВПЕРЕД
Со стороны «правая» разрешено движение транспорта в обоих направлениях, движение транспорта в сторону «левая» запрещено.

СО СТОРОНЫ «ПРАВАЯ» РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ
Со стороны «левая» разрешено движение транспорта в обоих направлениях, движение транспорта в сторону «правая» запрещено.

СО СТОРОНЫ «ЛЕВАЯ» РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ
Со стороны «правая» разрешено движение транспорта в обоих направлениях, движение транспорта в сторону «левая» запрещено.

СО СТОРОНЫ «ПРАВАЯ» РУКА ПОДНЯТА ВПЕРЕД
Со стороны «левая» разрешено движение транспорта в обоих направлениях, движение транспорта в сторону «правая» запрещено.

СО СТОРОНЫ «ЛЕВАЯ» РУКА ПОДНЯТА ВПЕРЕД
Со стороны «правая» разрешено движение транспорта в обоих направлениях, движение транспорта в сторону «левая» запрещено.

ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ МОПЕДЕДОМ

ПРАВИЛО 1: Если у мопеда нет транспортного средства рабочей массы двигателя не более 50 куб. см, то он должен двигаться со скоростью не более 50 км/ч.

ПРАВИЛО 2: Чтобы ехать на мопеде, тебе должно исполниться 16 лет. Водитель мопеда должен иметь защитный шлем, а в течение всего срока обладания себя соответствующими экипировкой.

ПРАВИЛО 3: Движение на мопеде должно осуществляться по обочине или крайней части дороги. Водителю мопеда запрещается ездить по тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам.

ПРАВИЛО 4: «Обязательная пешеходная дорожка» — это дорожка, предназначенная для движения пешеходов.

ПРАВИЛО 5: «Обязательная велосипедная дорожка» — это дорожка, предназначенная для движения велосипедистов.

ПРАВИЛО 6: «Обязательная велосипедная дорожка» — это дорожка, предназначенная для движения велосипедистов.

Скутер: кто, как и где может им управлять

Скутер — это транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 см³ и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч.

Кто может управлять мопедом/скутером?
Водитель мопеда/скутера имеет право управлять им без прав. Управлять разрешается лицам не моложе 16 лет.

Рекомендации ГИБДД:
При управлении мопедом/скутером иметь при себе документ, удостоверяющий личность и документ на мопед/скутер; использовать его соответствующим образом; **Носить защитный шлем и шлем.**

Где можно управлять мопедом/скутером?
Только по крайней правой обочине (двухполосная дорога) или по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Где нельзя управлять мопедом/скутером?
На автомагистрали.

Мопед/скутер не является механическим транспортным средством. Максимальная скорость — не более 50 км/ч.

Водителем мопеда/скутера могут управлять:

- взрослые, не достигшие 18 лет, но имеющие право управления транспортным средством;
- граждане, имеющие право управления транспортным средством в возрасте до 17 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными ремнями безопасности;
- граждане, имеющие право управления транспортным средством в возрасте от 16 до 17 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными ремнями безопасности, и имеющие право управления транспортным средством в возрасте от 16 до 17 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными ремнями безопасности;
- граждане, имеющие право управления транспортным средством в возрасте от 16 до 17 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными ремнями безопасности;

Водитель мопеда/скутера должен иметь при себе документ, удостоверяющий личность и документ на мопед/скутер; использовать его соответствующим образом; **Носить защитный шлем и шлем.**

Скутеры (мопеды) подлежат обязательной регистрации. Владельцы мопедов/скутеров не требуются к регистрации. Владельцы мопедов/скутеров не требуются к регистрации.

Скутеры (мопеды) подлежат обязательной регистрации. Владельцы мопедов/скутеров не требуются к регистрации.

Скутеры (мопеды) подлежат обязательной регистрации. Владельцы мопедов/скутеров не требуются к регистрации.